



# IAME SERIES BENELUX

## RÈGLEMENT SPORTIF 2025

### Additif 1

#### 4. CATÉGORIES / CLASSES / LICENCES

4.6 X30 MASTER (400-499) / X30 GENTLEMEN (500-599)

36 entrées/pilotes maximum

Licence : licence karting nationale ou ITE délivrée par une ASN affiliée à la FIA.

Âge : de 30 ans (atteignant leur 30<sup>ième</sup> anniversaire au cours de l'année civile) à 39 ans (atteignant leur 39<sup>ième</sup> anniversaire au cours de l'année civile)

Poids : 168 kg

X30 Gentlemen : Les pilotes à partir de 40 ans (atteignant leur 40<sup>ième</sup> anniversaire au cours de l'année civile) seront classés séparément. **Un pilote X30 Gentlemen peut choisir de rouler en X30 Master.**

L'organisateur/promoteur a le droit de regrouper les catégories X30 SENIOR CUP, X30 MASTER et X30 GENTLEMEN.

#### 5. PRIX ET RÉCOMPENSES DE POINTS DE CHAMPIONNAT

5.2 Classement de la saison / Championnat dans toutes les catégories / Champion de Belgique

5.2.1 Le classement final de la saison de la « IAME SERIES BENELUX » sera la somme des 9 meilleurs résultats (**Classement après les Manches Qualificatives et Finale**) sur le total de 12 résultats, pour toutes les catégories sauf KA 100.

Pour la catégorie KA 100 : les 8 résultats compteront pour le championnat (pas de décompte).

**Pour le championnat « Ladies » : les 5 meilleurs résultats sur 6 seront pris en compte.**

#### 6. ÉQUIPEMENT

6.5 Caméras

Aucune caméra n'est autorisée.

**L'organisateur/promoteur se réserve le droit d'attribuer une caméra à un participant. Cette caméra est destinée à être utilisée à des fins promotionnelles.**

#### 7. ÉVÉNEMENT / COMPÉTITION

7.7 Déroulement de l'événement

L'épreuve comprendra, au minimum, warm-up, des essais non qualificatifs, des essais qualificatifs, des manches qualificatives et des manches finales.



#### A) Essais non qualificatifs

Le timing de l'épreuve prévoit un essai non qualificatif pour chaque catégorie. Tous les karts doivent avoir quitté la prégrille dans les premières 45 secondes de la séance (voir briefing des pilotes pour explication exacte). Si un concurrent n'est pas en mesure de quitter la prégrille dans les 45 premières secondes, le directeur de course décidera si le pilote est toujours autorisé à rejoindre la séance.

Les essais non qualificatifs sont réservés aux pilotes ayant passé avec succès les contrôles sportifs et les vérifications techniques.

Dans toutes les catégories, ~~En Mini et Mini Rookie,~~ les positions de la pré-grille pour les essais non qualificatifs et qualificatifs seront attribuées ~~pour la première manche du championnat~~ par tirage au sort. ~~A partir de la deuxième manche du championnat, les positions seront attribuées en fonction du classement du championnat du jour de la séance.~~ Cette procédure n'est pas sujette à contestations et toute décision sera sans appel.