ANNEXE 1

DISPOSITIONS
PARCS ASSISTANCE, PRE-GRILLE, PARC FERME

DEFINITIONS

Parc d'Assistance «Départ »

Zone située entre le Paddock et la Prégrille à accès restreint où le Pilote et un seul de ses Mécaniciens peuvent accéder.

Parc d'Assistance «Arrivée»

Zone située entre la piste et le Paddock à accès restreint où le Pilote et un seul de ses Mécaniciens peuvent accéder.

Prégrille

Zone où les karts sont posés au sol, sur un emplacement défini et affiché à l'avance, en attendant le départ du tour de formation.

Parc Fermé

Zone fermée, situé à côté du parc assistance arrivée et où est parqué le matériel pendant le délai règlementaire « et / ou » en attente des contrôles.
Seuls les Officiels chargés des contrôles et les mécaniciens concernés peuvent y pénétrer.

CONDITIONS NORMALES

Toute mise en marche de moteur est interdite dans les parcs assistance départ et arrivée, parc fermé ainsi que sur la prégrille avant la présentation du panneau moteur. Sur demande justifiée, après autorisation et sous le contrôle des commissaires techniques, une mise en marche du moteur peut être autorisée dans ces différentes zones.

Team Managers

Les Team Managers pourront pénétrer dans les parcs d'assistance départ et arrivée ainsi que sur la prégrille. Ils devront porter et présenter le « laisser- passer » qui leur aura été délivré ***exclusivement*** *par l'organisateur. Ils ne pourront en aucun cas intervenir sur le kart en parc assistance départ et arrivée ainsi qu'en prégrille, excepté sur demande d'un commissaire technique.*

Parc d'Assistance «Départ »

Seuls *le montage et démontage des roues, le réglage de la largeur des voies, le contrôle et l'ajustement de la pression des pneumatiques sont autorisés.*

***Toute** intervention liée à la **sécurité** ne pourra se faire qu'avec l'autorisation d'un commissaire technique.*

Parc d'Assistance «Arrivée»

***Seul**, le **contrôle** de la pression des pneumatiques est autorisé après la pesée. Toute intervention ne pourra se faire qu'avec l'autorisation d'un commissaire technique.*

Prégrille

***Seul** le **contrôle** de la pression des pneumatiques est autorisé.*
Toute intervention liée à la sécurité ne pourra se faire qu'avec l'autorisation d'un commissaire technique. Si l'intervention est autorisée, le pilote devra alors partir en dernière position.

Fermeture prégrille :

L'heure affichée est l'heure de fermeture de la porte de la prégrille.
***Chaque pilote doit avoir franchi cette porte avant l'heure affichée**, une sirène annoncera les 5 dernières minutes avant de sa fermeture.*
Tout pilote se présentant hors délai ne sera pas autorisé à rentrer.
*Lorsque les karts s'élanceront pour le tour de chauffe, si un kart ne démarre pas, **toute intervention quelle qu'elle soit** du mécanicien entrainera le départ du kart en dernière position.*
Le non-respect de ces dispositions entrainera la présentation du drapeau noir et disqualification de la manche.

Parc Fermé

Toute intervention est interdite sans l'autorisation d'un commissaire technique.

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES

*En cas de changement brutal de météo, alors que les pilotes sont en prégrille, le directeur de course **seul** peut décider de décaler le départ.*
*Tous les pilotes seront alors autorisés à retourner en **parc assistance départ** pour se mettre en configuration pluie sous la surveillance des commissaires technique.*

***Seront alors uniquement autorisés** :*

- ✓ *Le démontage et montage des roues*
- ✓ *Le réglage de la largeur des voies AV et AR.*
- ✓ *Le contrôle et l'ajustement de la pression des pneumatiques.*
- ✓ *Le changement de la bougie.*
- ✓ *Le retournement du silencieux d'aspiration OU la pose de la protection pluie*

***Toute** autre intervention est **formellement interdite.** Ces interventions ne pourront être réalisées que par le **mécanicien et son pilote**.*

Toute** autre aide est **interdite.

*Le **non-respect** de ces dispositions entrainera l'interdiction d'accès à la prégrille ou la présentation du **drapeau noir** et de ce fait la disqualification de la manche.*
ANNEX 1

DISPOSITION
ASSISTANCE PARKS, PRE-GRID, PARC- FERME

DEFINITIONS

Assistance Park "Start"

Zone situated between the Paddock and the Pre-Grid with restricted access where the Driver and only one of his Mechanics may enter.

Assistance Park "Finish"

Zone situated between the Track and the Paddock with restricted access where the Driver and only one of his Mechanics may be present.

Pre-Grid

Zone where the karts are placed on the ground, on a defined position posted in advance, while awaiting the start of the warm up lap.

Parc Fermé

Closed Zone, situated next to the Assistance Park-Finish and where the material is parked during reglementary periods "and/or" while awaiting controls.

Only the Officials making the controls and the concerned Mechanics may enter.

NORMAL CONDITIONS

All starting of motors is prohibited in the Assistance Parks Start and Finish, Parc Fermé as well as on the Pre-Grid before the Motor sign is shown. After a justified request, after permission and under the control of the Scrutineers, the starting of a motor may be authorized in these different zones.

Team Managers

The Team Managers may enter the Assistance Parks Start and Finish as well as the Pre-Grid. They must wear and show their pass which will have been given to them **exclusively** by the Organizer. They may in no way intervene with a kart in the Assistance Parks Start and Finish as well as on the Pre-Grid, except at the request of a Scrutineer.

Assistance Park "Start"

Only the mounting and demounting of wheels, the adjustment of the width of the track and the adjustment of tire pressure are authorized.

Any intervention for the sake of security may only take place with the authorization of a Scrutineer.

Assistance Park "Finish"

Only the **control** of tire pressure is permitted after the weighing.

Any intervention must be made after receiving permission from a Scrutineer.

Pre-Grid

Only the **control** of tire pressure is permitted.
Any security-related intervention can only be done with the authorization of a technical steward. If the intervention is authorized, the driver must then start in last position.

Pre-Grid Closing

The displayed time is the time of the closing of the Pre-Grid gate. **Each driver must have passed the gate before the posted time**, a hooter will announce that 5 minutes remain before the gate is closed.

Any driver presenting himself late will not be permitted to enter.

When the karts move off for the warm up lap, if a kart does not start, **any intervention, no matter what**, from the Mechanic means that the kart will start in last position.

The disrespect of these provisions will lead to the black flag being shown and the disqualification from the heat.

Parc-Fermé

All intervention is prohibited without the permission of a Scrutineer.

EXCEPTIONAL CONDITIONS

In the case of a sudden change of weather while the drivers are on the Pre-Grid, only the Race Director may decide to delay the start.

All the drivers will be allowed to return to the **Assistance Park Start** to enable them to change to a wet configuration, under the supervision of the Scrutineers.

Will therefore only be authorized:

- the demounting and remounting of wheels
- the adjustment of the width of front and rear tracks
- the control and adjustment of the tire pressure
- the replacement of the spark plug
- the turning of the air box OR the posing of rain protection

Any other intervention is formally **prohibited.**

These interventions may only be made by the **driver** and his **mechanic**. All other assistance is prohibited.

The **disrespect** of these provisions will lead to a ban on entering the pre-grid or being presented with the **black flag** and therefore being disqualified in the heat.