

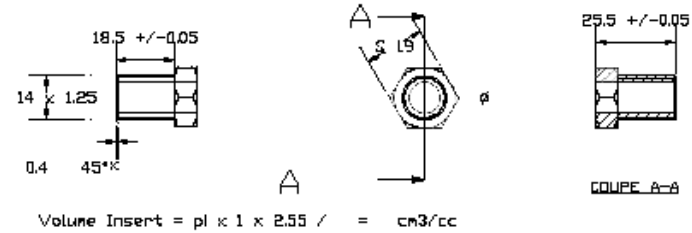
ANNEXE 1

OUTILLAGE DE CONTROLE

Contrôle du volume de la chambre de combustion.

Veillez trouver ci-dessous le plan de réalisation de l'insert de bougie.

Couple de serrage : 25 à 30 Nm.



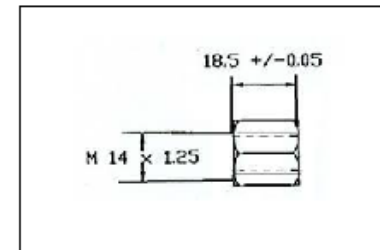
Cotes en mm

Contrôle de la bougie avec son joint.

Afin de contrôler, sans dépose de la culasse, la cote de la bougie avec son joint, veuillez trouver ci-contre le plan de réalisation de l'entretoise de 18,5 mm.

Afin de serrer facilement la bougie, il est conseillé d'usiner la pièce dans une barre six pans de 22 mm.

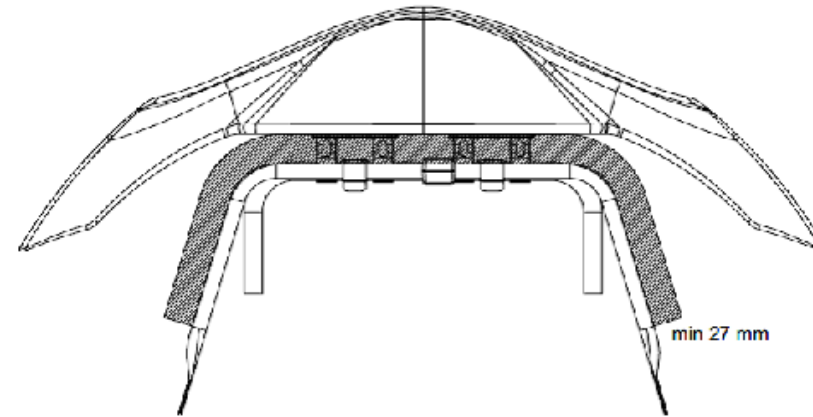
Couple de serrage : 25 à 30 Nm.



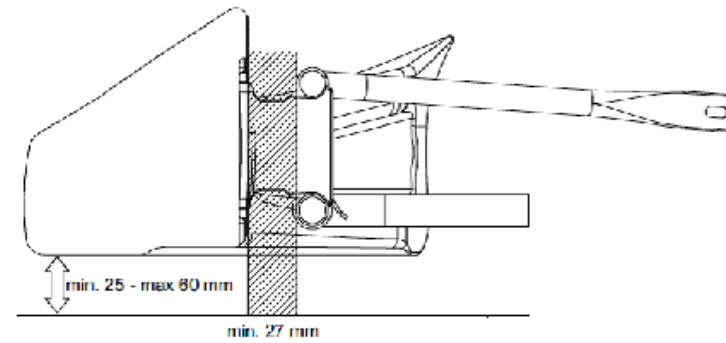
ANNEXE 3

CARENAGE FRONTAL

Un espace de 27 mm minimum doit être prévu en tous points entre le carénage avant et les pare-chocs avant (tubes inférieur et supérieur), suivant dessins ci-dessous.

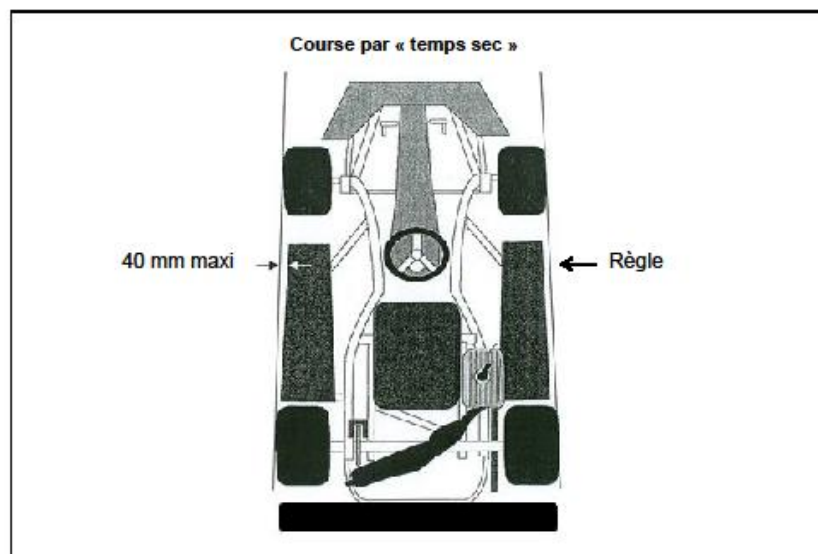
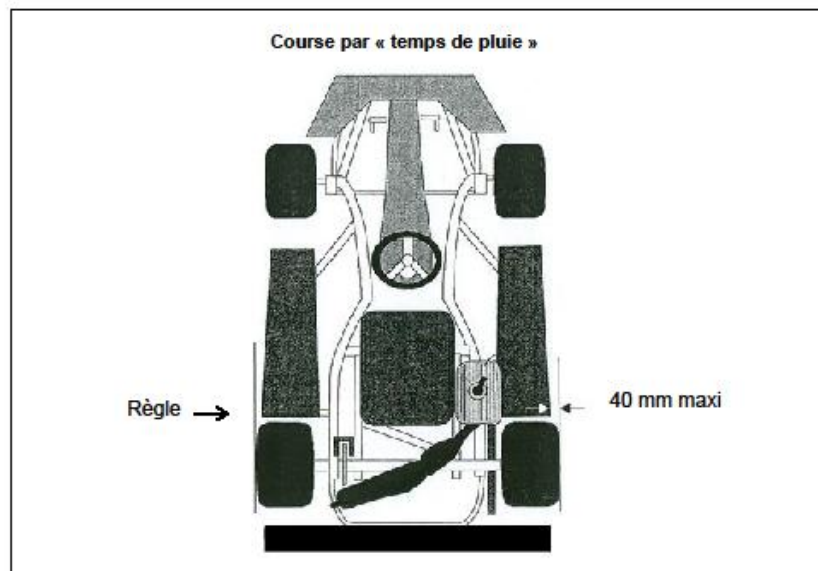


Pilote à bord, le carénage avant doit avoir une garde au sol de 25mm minimum et de 60mm maximum.



ANNEXE 4

POSITION DES CARROSSERIES LATÉRALES



ANNEXE 5

PROTECTION ARRIERE FFSA

Minikart, ~~Minime, Godot~~ MINI 60,

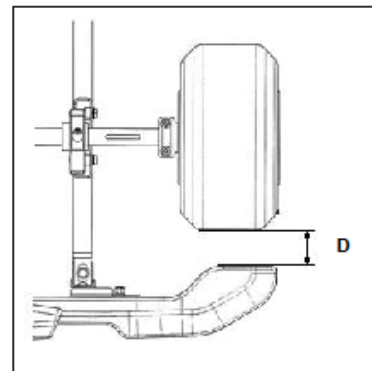
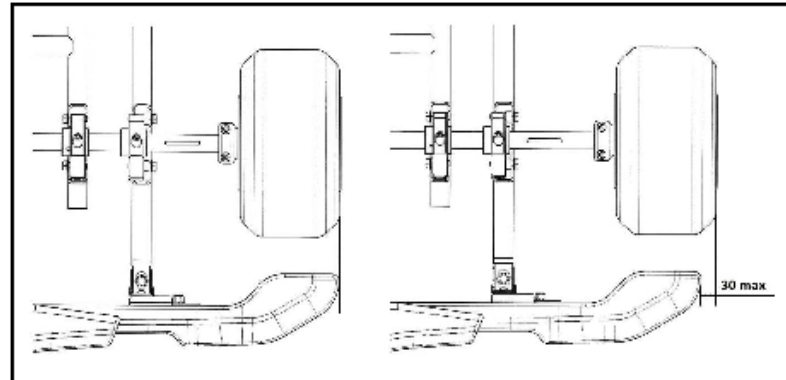
Élément plastique de protection des roues AR conforme à la fiche d'homologation FFSA.

La largeur hors tout qui est générée par les roues arrière ne doit pas être supérieure à 1200 mm et 1100mm en MINI 60.

Une protection des roues arrière est obligatoire, celle-ci doit être fixée par des vis /écrous. La protection doit être bloquée latéralement afin de respecter la cote maxi de 30 mm.

Le montage de ces protections sur le châssis devra respecter à tout moment et dans toutes les conditions les critères suivants :

- Largeur maximum : égale à la largeur hors tout.
- Largeur minimum : égale à la largeur hors tout conforme à la catégorie moins 30 mm de chaque côté.



Distance entre les roues et la protection arrière-cote « D » :

Minikart : 50 mm maximum

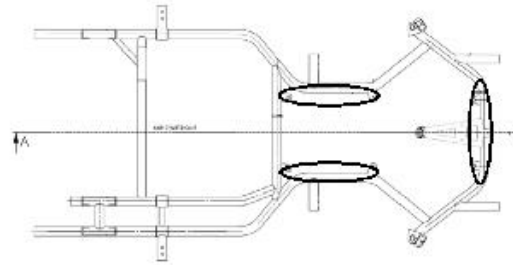
~~Minime : 60 mm maximum~~

~~Godot : 420 mm maximum~~

MINI 60 : 15mm MINI et 50mm MAX

PROTECTIONS CHASSIS

Positionnement sur le châssis :



Matériaux et fixations :

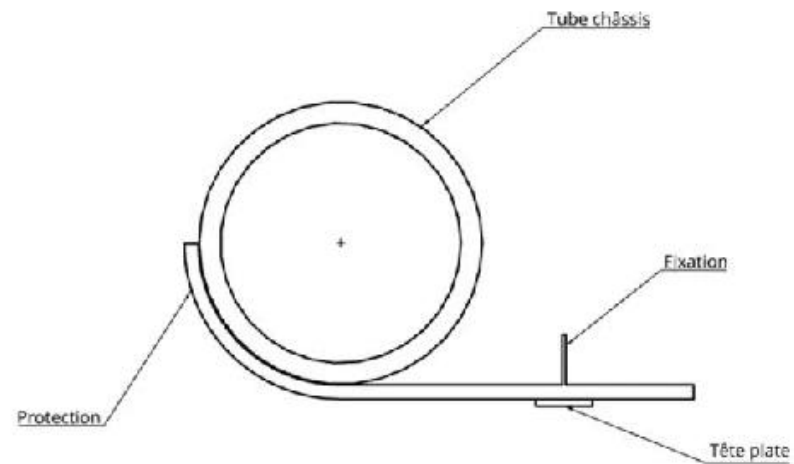
Non métallique.

Cette protection est facultative.

La protection ne doit pas comporter d'arêtes saillantes.

La protection doit être fixée solidement au châssis (colliers plastiques exclus), rien ne doit dépasser en dessous du niveau de la protection, la protection peut remonter jusqu'à la moitié du tube.

La protection avant et latérale ne doit pas être utilisée en tant que raidisseur.



ANNEXE 7

NOTE FRANCE

MINIME

- Nouveau châssis 950 en Championnat et Coupe de France
- Cohabitation nouveau châssis 950 et ancien châssis 900 en Championnats de Ligues, Séries Nationale, Courses Amicale, Courses Club

CADET

- Nouveau châssis 950 en Championnat et Coupe de France, Championnats de Ligues, Séries Nationale, Courses Amicale
- Cohabitation nouveau châssis 950 et ancien châssis 1040 FFSA en Courses Club

LISTE N° 1 CHASSIS HOMOLOGUÉS MINIME - CADET 2018

MARQUE	MODELE	N° D'HOMOLOGATION
PRAGA	MONSTER EVO	08-FFSA-18
ALPHA KARTING	AS 950	06-FFSA-18
BIREL ART	BIREL ART	01-FFSA-18
MS KART	MINI BLUE	09-FFSA-18
JB 17	FOREVER J	14-FFSA-18
KR	KR MINI	10-FFSA-18
ZANARDI	FLASH	16-FFSA-18
SODIKART	AS 950	05-FFSA-18
CRG	HEROS	02-FFSA-18
DR	DR MC 18	07-FFSA-18
TECNO	SCOUT	03-FFSA-18
ENERGY CORSE	STORM	04-FFSA-18
TONY KART	MINI FR	12-FFSA-18
KOSMIC	MINI FR	17-FFSA-18
EXPRIT	MINI FR	18-FFSA-18
FA KART	MINI FR	19-FFSA-18
REDSPEED	MINI FR	20-FFSA-18
PAROLIN	OPPORTUNITY	21-FFSA-18
TOP KART	BLUE EAGLE	22-FFSA-18
FORMULA K	MONSTER EVO	23-FFSA-18

LISTE N° 2 CHASSIS HOMOLOGUÉS CADET 2017

MARQUE	MODELE	N° D'HOMOLOGATION
Alpha Karting	Flash	F 02 MC 02
MRT	Kart' One	F 03 MC 03
Birel ou Birel ART	Birel	F 06 MC 01
Intrepid ou IPK	Speedy	I 08 MC 01
Zanardi	Cadet	I 09 MC 01 A partir du n° 500
Sodikart	Innova	F 07 MC 03
OTK	OTK	I 10 MC 01
CRG	Cadet	I 11 MC 01 A partir du n° 500
ART GP	ART	I 12 MC 01
NOWA	N28R	F 05 MC 02

ANNEXE 8

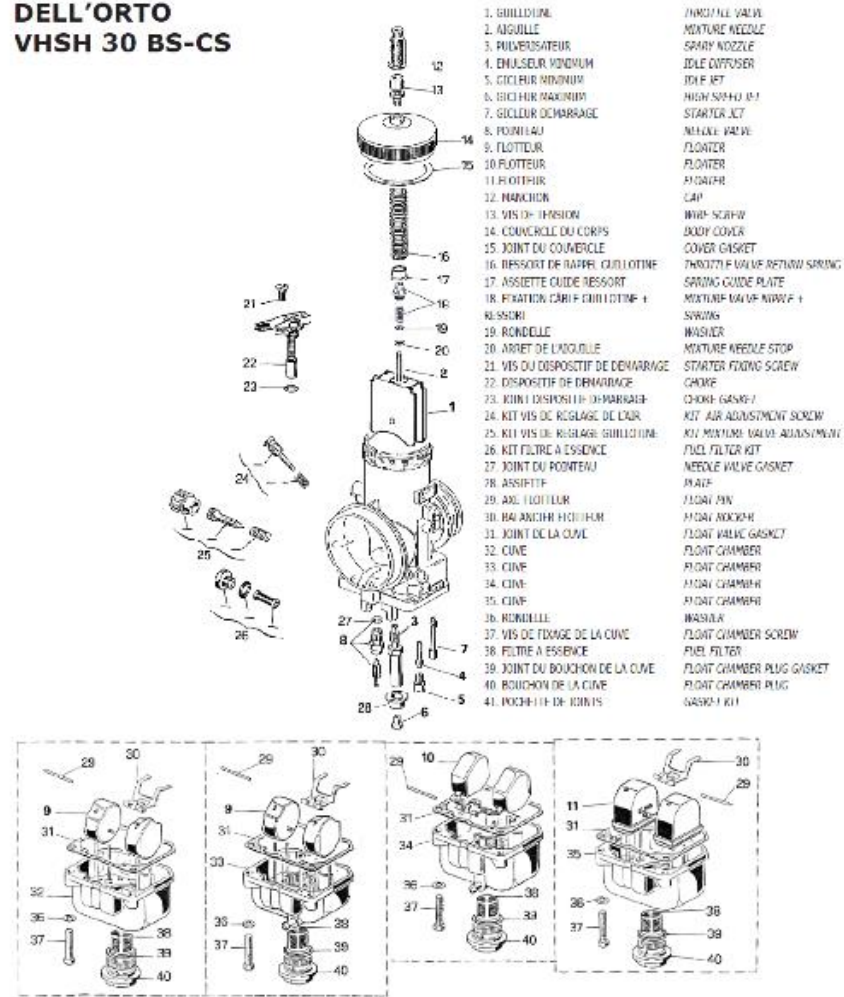
LISTE DES PNEUS AUTORISÉS

CATEGORIE	FABRICANT	Sec ou Pluie	TYPE	DIMENSIONS AVANT	DIMENSIONS ARRIERE	LARGEUR MAXI DES ROUES	
						AVANT	ARRIERE
Minikart entraî.	Vega France	Sec	Cadett1	10 x 4,00-5	11 x 5,00-5	115mm	150mm
MINI 60	Vega France	Sec	Cadett1	10 x 4,00-5	11 x 5,00-5	115 mm	150 mm
Minime	Vega France	Sec	Cadett1	10 x 4,00-5	11 x 5,00-5	115 mm	150 mm
Cadet	Vega France	Sec	M-1	10 x 4,00-5	11 x 5,00-5	115 mm	150 mm
<u>Nationale</u>	<u>Vega France</u>	<u>Sec</u>	<u>SL 4</u>	10 x 4.60/10	11 x 7.10/11	135 mm	215 mm
		<u>Pluie</u>	<u>W 0</u>	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
<u>Sénior</u>	<u>Vega France</u>	<u>Sec</u>	<u>XH 4</u>	10 x 4.60-5	11 x 7.10-5	135 mm	215 mm
		<u>Pluie</u>	<u>W 0</u>	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
<u>Master</u>	<u>Vega France</u>	<u>Sec</u>	<u>XH 4</u>	10 x 4.60-5	11 x 7.10-5	135 mm	215 mm
		<u>Pluie</u>	<u>W 0</u>	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
<u>Gentleman</u>	<u>Vega France</u>	<u>Sec</u>	<u>XH 4</u>	10 x 4.60-5	11 x 7.10-5	135 mm	215 mm
		<u>Pluie</u>	<u>W 0</u>	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
<u>KZ 2</u>	<u>LeContr</u>	<u>Sec</u>	<u>LOH OPTION ASN FFSA</u>	10 x 4.60-5	11 x 7.10-5	135 mm	215 mm
		<u>Pluie</u>	<u>LWR CIK</u>	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
OK	MG	Sec	SM Prime	10 x 4.60-5	11 x 7.10-5	135 mm	215 mm
		Pluie	SW	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
OK-J	Vega	Sec	XH 3 Option	10 x 4.60-5	11 x 7.10-5	135 mm	215 mm
		Pluie	W 6	10 x 4.20-5	11 x 6.00-5	135 mm	215 mm
Open	RP	Sec	RP	10 x 4,60 max1	11 x 7,10-5	135 mm	215 mm
		Pluie	Libres	10 x 4,20 max1	11 x 6,00-5	135 mm	215 mm
Endurance	<u>Voir RP</u>						
Course de côte & Slalom	Pneumatiques homologués CIK-FIA / Prime ou Option						

ANNEXE 9

CARBURATEUR KZ2 POUR LES EPREUVES REGIONALES ET NATIONALES DE LA FFSA

DELL'ORTO VHSH 30 BS-CS



ANNEXE 10

FEU ROUGE ARRIERE

Emplacement du feu :

Le feu doit être placé dans une zone située à une distance de 40 à 60 cm du sol et 10 cm maximum de part et d'autre de l'axe médian du kart.

Conception et matière **conseillée** :

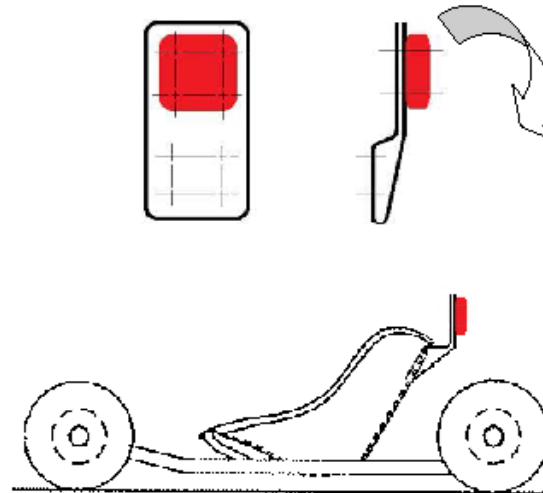
Les angles du support doivent avoir un rayon de 10mm et les bords doivent être chanfreinés.

L'ensemble doit être suffisamment rigide pour maintenir le feu en position verticale et pouvoir se plier sans blesser le pilote suivant flèche ci-dessous.

Matière plastique ou caoutchouc obligatoire.

Polyéthylène haute densité (PE HD 300) conseillé : thermoformable, grande résistance aux chocs.

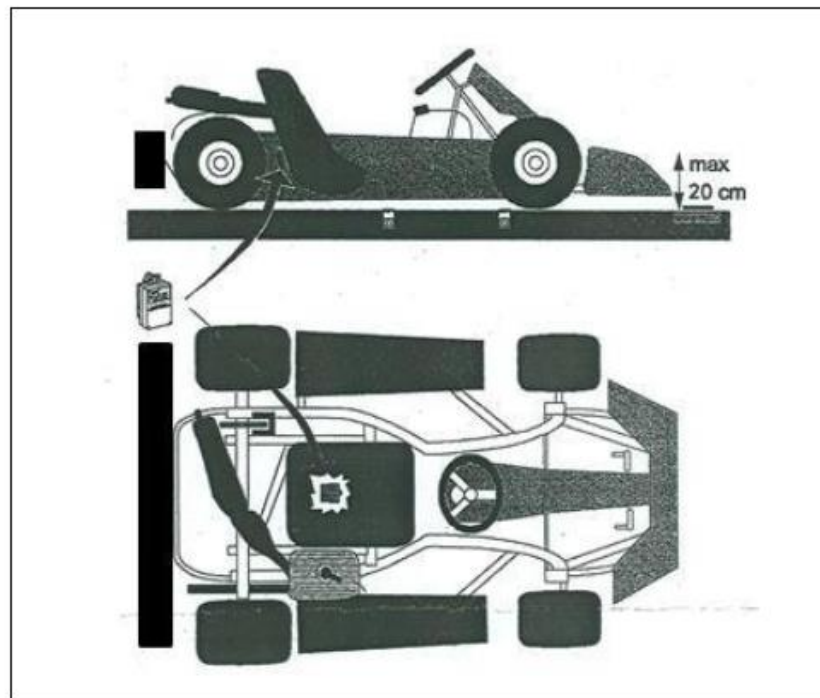
Réalisation suivant dessin ci-dessous conseillée, épaisseur 2 mm.



ANNEXE 11

INSTALLATION DU TRANSPONDEUR

La position du transpondeur doit être le plus proche possible de la verticale.
Aucun élément métallique ou carbone ne doit se trouver entre le transpondeur et la piste.
La hauteur mesurée en haut du transpondeur doit être au maximum de 20 cm.
La position peut être plus basse.
L'emplacement sur le kart sera sur l'arrière du siège baquet.
Il devra être placé en dessous des masses de plomb, en dehors de l'aplomb vertical de l'arbre de transmission et côté opposé au moteur.



ANNEXE 12

PROCEDURE CASQUE APRES ACCIDENT

En cas de dégradations visibles du casque ou de traumatisme crânien avec perte de connaissance :

- Prendre des photos des dégradations et de l'étiquette d'homologation [vue d'ensemble + détail]
- Compléter la fiche de « Retenue de matériel » en précisant la marque du casque, le modèle
- Joindre les photos et la fiche dans le rapport de clôture de l'épreuve et la transmettre à la FFSA, Service Technique, 32 avenue de New-York, Paris 75016 [qdhondt@ffsa.org]
- Remettre au pilote ou au représentant légal, le casque et une copie du document.

En cas de doute :

- Prélever le casque, compléter la fiche de « Retenue de matériel » en précisant la marque du casque, le modèle, l'homologation + numéro(s) de l'étiquette.
- Envoyer le casque, les photos et la fiche à la FFSA, Service Technique, 32 avenue de New-York, Paris 75016 [qdhondt@ffsa.org]
- Remettre au pilote ou au représentant légal, une copie du document.

Nota :

Selon le fabricant, le délai d'expertise peut être très variable.

S'il y a un besoin rapide pour une prochaine épreuve, il est conseillé de prévoir l'achat d'un nouveau casque.

MESURE EN STATIQUE - Position du microphone par rapport au kart

Position du microphone par rapport au kart.

