

## REGLAMENTO PARTICULAR

IAME SERIES PANAMA by SKAPA

2 al 4 de Mayo de 2026 Kartódromo Panamá – Campana, Panamá Oeste

### ORGANIZACIÓN

Organizador Local: SKAPA Panamá

Avala: ASAI – Autoridad Deportiva Nacional FIA Panamá

Director de Carrera: Por definir

Comisario Técnico: Marco Villalobos

Comisarios Deportivos: Por definir

Secretaria Deportiva: Katherine Arosemena

Este evento se regirá por el Código Deportivo Internacional FIA, las normas de ASAI y los reglamentos técnicos y deportivos emitidos por SKAPA.

### FORMATO DEL EVENTO

IAME SERIES PANAMA by SKAPA – Rd. 5 & 6: Warm up, Qualy, Prefinal, Final

Las dos fechas tendrán el mismo formato.

La pre final y la final son progresivas, es decir, el orden de finalización de la pre final es el orden de partida de la final.

Transponder obligatorio desde viernes en adelante.

### CIRCUITO Y SENTIDO

GRAND NATIONAL LAYOUT con variante 1(Sin curva 11, 12 y 13)- SENTIDO HORARIO

### CATEGORÍAS ADMITIDAS

|            |                  |            |
|------------|------------------|------------|
| Puffo      | Micro Swift      | X30 Junior |
| Tillotson  | Micro Swift - U7 | X30 PRO    |
| X30 Senior | Mini Swift       | X30 Master |

### LLANTAS

Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a SKAPA o a su distribuidor autorizado. Serán verificadas por código de barras.

Únicamente se podrá utilizar un (1) juego de llantas de seco y un (1) juego de llantas de lluvia para las dos fechas validas Rd. 5&6 (clasificación, prefinal y final). Las llantas serán marcadas tras la clasificación y deberán utilizarse para todas las sesiones oficiales restantes.

Cualquier autorización para cambiar llantas por defecto, accidente o pinchadura deberá ser aprobada por el Colegio de Comisarios Deportivos según diagnóstico del Comisario Técnico. Solo podrá autorizarse el uso de llantas usadas.

### COMBUSTIBLE Y ACEITE

El combustible autorizado será gasolina de expendio local de 95 octanos adquirida en la estación designada por SKAPA.

Para las categorías de dos tiempos el aceite autorizado será Motul Kart Grand Prix. Cualquier otra marca o mezcla no autorizada queda prohibida con la excepción a la categoría Tillotson, en la cual es abierto.

El uso del combustible y aceite oficiales es obligatorio desde la clasificación hasta la final. La proporción de aceite será 6 onzas por galón.

## **Autoridad**

La verificación y determinación corresponde exclusivamente a la Comisión Técnica.  
Sus decisiones serán finales e inapelables.

## **Cláusula de aplicación para el descarte de fechas en el campeonato:**

Para efectos del descarte de resultados del campeonato, las fechas correspondientes al último evento del campeonato no serán elegibles para descarte, debiendo ser contabilizadas obligatoriamente en la clasificación final.

## **PUBLICIDAD OBLIGATORIA**

La publicidad obligatoria será la indicada por SKAPA en el diagrama oficial de ubicación de stickers, el cual será publicado como ANEXO y tendrá carácter obligatorio.

## **SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD**

Todo usuario reconoce los riesgos inherentes al kartismo y participa bajo su propio riesgo. Es obligatorio firmar la exoneración de responsabilidad civil antes de ingresar a pista.

Los daños ocasionados a las instalaciones, vehículos o terceros deberán ser cubiertos por el responsable.

El personal de pista y dirección técnica podrá retirar de pista a cualquier usuario que incumpla las normas o represente un peligro

## **DISPOSICIONES FINALES**

La inscripción implica aceptación total del procedimiento.

Las decisiones técnicas son finales, irrevocables y no están sujetas a reclamo ni apelación. Cualquier intento de apelar una sanción técnica será rechazado.

TODO PILOTO O KART QUE INCUMPLA LO QUE PROHIBE ESTE REGLAMENTO ESPECIFICO DE LAS CATEGORIA O LAS FICHAS TECNICAS DE LAS CATEGORIA, O SUS PARTES NO ESTEN DENTRO DE LAS MEDIDAS Y PARAMETROS ESTABLECIDOS EN LOS MISMOS, SERÁ SUJETO A DESCALIFICACION DE LA SESION O LA FECHA, SEGÚN CORRESPONDA.